

KORSIKA

"Skønhedens Ø"



Ruby Rejser • Mejlgade 46 B • 8000 Århus C.

Tlf. 86 15 35 99 • E-mail ruby@ruby-rejser.dk • www.ruby-rejser.dk
Giro 128 2522 • Aps reg. nr. 220498 • Reg. nr. 206 i Rejsegarantifonden

INDHOLDSFORTEGNELSE

Korsikas geografi og historie	s. 3
Lidt praktisk om Korsika	s. 7
Ankomst til Korsika	s. 8
Rundt på Korsika	s. 8
Indkvartering	s. 10
Øvrige tilbud	s. 10
Lidt om de forskellige områder på Korsika	s. 11
La Balagne (Calvi og Ile Rousse)	s. 11
Det centrale Korsika	s. 17
Vestkysten	s. 18
Sydøstkorsika (Solenzara)	s. 21
Østkysten	s. 24
Cap Corse	s. 24
Yderligere information om Korsika	s. 26

Siden vi første gang besøgte Korsika i 1983, har øen haft en høj placering i vore hjerter, og Ruby Rejser har gennem årene sendt mange gæster til Korsika, der alle har delt den samme begejstring. Vore egne oplevelser samt de rejsebeskrivelser, vi har modtaget fra vore gæster, danner baggrund for de rejser, vi tilbyder og den information, vi kan give. Siden sommeren 1997 har vi i skolernes sommerferie indsat direkte fly til Korsika fra Kastrup. I 2017 har vi et fly der flyver fra Billund via Kastrup til Korsika fra den 17. juni til den 21. oktober. Vi har valgt den nordvestlige, vestlige og sydøstlige del af Korsika som basis for de fleste af vore indkvarterings tilbud, men kan i lighed med tidligere dels vejlede, dels tilbyde indkvartering over hele øen.

© Ruby Rejser



KORSIKAS GEOGRAFI OG HISTORIE

GEOGRAFI

Korsika er med sine 8.720 km² på størrelse med Sjælland, men herved hører ligheden også op. For Korsika giver den rejsende indtryk af at være landet på et miniatuerekontinent, der med sine forskellige regioner byder på mange forskelligartede naturmæssige og kulturelle oplevelser. Øen er også blevet beskrevet som "une montagne dans la mer" - et bjerg i havet - og det er da også disse to elementer, som er dominerende på øen.

Den samlende kyststrækning er på ca. 1.000 km og udgør et meget varieret relief. Kun på Korsikas østkyst er der længere flade strækninger med sandstrande. På resten af øen er der klippekyst, som flere steder brydes af dejlige strande med hvidt, brunt eller sort sand mod det turkise hav. Bag disse strande rejser det korsikanske bjerglandskab sig med mange toppe over 2500 m og et alpint miljø, som ikke er så besøgt selv i sommertiden. I bjergene finder man store skove, grønne dale, smukke bjergpas og toppe med en flot udsigt over meget af øen.

Der bor i alt ca. 220.000 mennesker på Korsika. Heraf bor godt halvdelen i og omkring de 2 største byer Ajaccio og Bastia, mens en stor del af de resterende fordeler sig ved de andre kystbyer. De mere ufremkommelige bjergegne er tyndt befolket. Langs kysterne er det fiskeri og især turisme, som beskæftiger mange korsikanere, men også mange tilrejsende sæsonarbejdere fra det franske fastland. Desuden er det også i kyststrækningernes bagland, at man finder øens traditionelle landbrug såsom oliven- og vindyrkning. Inde i bjergene er det først og fremmest dyrebrug, som er fremherskende. Her trisser geder, får og køer rundt og tager for sig af den varierede maki og er dermed med til at sikre øens velsmagende oste og kødprodukter.

For dem der kender til Sydens afsvedne udseende hen på sommeren, er det en overraskelse at stifte bekendtskab med Korsikas grønne frodighed. Øens vandholdige undergrund sørger for, at Korsika har grønne partier selv sidst på sommeren - specielt de store skove er gennemskåret af floder med frisk kildevand. Hvis man er lidt træt af livet ved stranden kan det være en god idé at tage ind i bjergene og finde sin helt egen lille uforstyrrede del af en flod og bade i det kolde vand, som til forskel fra badevandet langs kysterne, sjældent når højere op end 18 grader.

På trods af de mange floder bliver øens maki alligevel meget tør i løbet af sommeren, da den er uden de store nedbørsmængder. Derfor kan man mange steder se spor efter skov- og maki- brande, men kun i begrænsede områder på grund af et stort og professionelt brandberedskab. Alligevel skal man være varsom med åben ild (som er forbudt over det meste af øen) samt henkastet af glasaffald og cigaretskodder, som let kan antænde det tørre krat.

HISTORIE

Nye arkæologiske udgravninger omkring Bonifacio på øens sydspids har vist, at Korsika har været beboet af mennesker fra ca. 6500 år før Kristi fødsel. Tegnene på denne og lidt senere civilisationer kan bl.a. ses ved byen Filitosa, der ligger lidt nord for Propriano på vestkysten, hvor en stor samling af bautasten og andre primitive former for statuer befinder sig. Øens strategiske placering i Middelhavet bliver dog først af interesse for andre civilisationer omkring år 0, hvor forskellige magter, der har villet dominere dette hav på skift, i kortere eller længere tid indtager forskellige byer på øen. Først kommer fønikerne og grækerne, dernæst vandalerne, byzantinerne, maurerne og saracenerne for at kæmpe med hinanden og korsikanerne om herredømmet over øen. Ingen ender dog med et fuldstændigt herredømme, men den sikre taber er hver gang korsikanerne, der trækker væk fra kysterne og ind i bjergene, hvor de kan være i fred for de forskellige besættere.

I starten af sidste årtusinde bliver øen dog hovedsaglig en brik i spillet mellem 3 forskellige Middelhavsstater: de to italienske bystater Pisa og Genova samt Frankrig, som øen hører under nu. I 1014 indgår Pisa og Genova en strategisk koalition og besejrer maure-

ne, som på dette tidspunkt hersker over øen og åbner derved en ny æra i den korsikanske historie. Enigheden mellem Pisa og Genova holder nemlig ikke længe, og snart kæmper de to stater med hinanden om øen og dens naturlige rigdomme. Kampen mellem de to ender med et stort søslag i 1284, hvor Pisa lider nederlag og må afstå sin del af øen til genoveserne. Samtidig betyder nederlaget også et endeligt for bystaten Pisa. Herefter indtages øen af dels Genova, dels kongen af Aragon indtil Genova får fuldstændigt herredømme over Korsika omkring 1350. Dermed starter en sort tid for Korsika, hvor øen gennem en brandbeskatning udnyttes økonomisk af den italienske bystat. Pengene bruges i vid udstrækning til yderligere at forstærke Genovas bastioner på Korsika. Dette ses bl.a. på de mange genoveser tårne, der er placeret som udsigtspunkter langs kysterne og på byer, der som Calvi og Algajola, er befæstede af citadeller, der kunne modstå angreb fra søsiden. Endnu en gang søger korsikanerne mod bjergene for at undgå besættelse og forsøger flere gange at gøre oprør. Opstandene bliver dog slået ned, da der som oftest er tale om små og uorganiserede grupper eller klaner, der i vrede over enkeltstående handlinger går i kamp mod genoveserne.

Nogle gange gennem historien er det dog lykkedes for enkelte mænd at samle korsikanerne på tværs af regioner og klaner. Disse er senere blevet fejret som helte på øen og har lagt navne til mange gader, stræder, restauranter og hoteller. Den første var Sampiero Corso, der i tiden 1553 - 1567 gennem alliancer med Frankrig og Tyrkiet først førte øen ind under den franske krone og derefter, da øen i en politisk studehandel i 1559 mellem Frankrig og Genova igen blev overdraget til genoveserne, førte sin egen forbitrede kamp for frigørelse. Det lykkedes ham at samle de forskellige korsikanske grupperinger til en fælles kamp, der på sit højeste frigjorde hele øen undtagen Calvi og Cap Corse fra Genova. Han dør dog i et bagholdsangreb i 1567 og kort derefter overtages øens vigtige bastioner igen af Genova. Historien melder intet om Corsos motiver, men det er klart, at han i sin alliance med Frankrig og Tyrkiet først og fremmest søgte at gøre sin egen indflydelse gældende og dermed komme til at stå som herre over Korsika. Det siges dog, at han, da han tager kampen op alene efter Frankrigs salg af øen til Genova, ikke længere kæmper for egne interesser men for at løsrive sin fødeø fra fremmed herredømme. Derfor fejres han stadig som en frihedshelt, da det var under hans ledelse, at øens beboere for første gang var herrer i eget hus.

Efter Corsos død følger et sort århundrede for det korsikanske folk. Øen er af Genova blevet overdraget til en bank, der gennem sin administration af øen skal gøre den til en god forretning. Dette betyder endnu hårdere beskatning og udpining af øens ressourcer, men igen er befolkningen forholdsvis passiv. Desuden er øen genstand for indvandring fra Genova og Grækenland (allieret med Genova); en indvandring som korsikanerne ikke bifalder men heller ikke kan afværge. Tværtimod er resultatet, at korsikanerne trænges længere ind i bjergene og væk fra de vigtige kystbyer.

Først i 1720'erne begynder øens befolkning igen at røre på sig. I 1729 begynder en revolte, da korsikanerne nu har fået nok og desuden kan se, at Genova er svækket af kampe med andre magter. Igen er det store problem, at der ikke er enighed mellem korsikanerne, der kæmper i spredte grupper uden ordentlig organisering. Først i 1755 sker der noget - da udnævnes øens helt store helt, Pascale Paoli, nemlig til *Capu Generale* - chef over de korsikanske styrker - af en samling af de forskellige klaners overhoveder. Paoli er leder for øen i 14 år og under ham sker der store forandringer. Paoli er en lærd mand, der gennem studier i Italien har lært både engelsk og fransk, og, ikke mindst, fået et indgående kendskab til de franske samfundsfilosofers tænkning. Hans første opgave er dog ikke politisk men derimod militærisk - at smide genoveserne ud. Desuden skal han i starten kæmpe mod en generel mistro blandt sine egne, da han er udefrakommende og har nogle politiske visioner, der ikke falder i god jord overalt. Det lykkes ham dog gennem sine slag mod Genova at vinde folkets tillid, da han flere gange slår den svækkede bystat. Desuden opbygger han, inspireret af filosofen Montesquieu, en demokratisk statsform, der baserer sig på den tredeling af magten, som er fremherskende i dag. Denne styreform giver genlyd omkring i verden og skal bl.a. have fungeret som inspiration for amerikanerne, da de nogle år senere skaber deres grundlov.



Desuden giver han kvinderne stemmeret (200 år før de får det i resten af Frankrig), samt skaber et uddannelsessystem, der bl.a. indebærer, at den ny hovedstad Corté bliver hjemby for øens første universitet. I grundloven nedfældes desuden for første gang en understregning af Korsikas ret til suverænitet - en ret der støttes af dannelsen af en hær og en lille flåde.

Militært har Paoli dog stadig ikke fuld kontrol

over øen, da det ikke lykkes ham at indtage befæstede kystbyer som bl.a. Calvi. Dette giver problemer på det økonomiske plan, da de varer, som produceres af et moderniseret landbrug, ikke kan eksporteres. Paoli grundlægger derfor en ny kystby, Ile Rousse, der kan skabe en modvægt til Calvi lidt længere oppe ad kysten. Herfra kan de forskellige varer søsættes, og dermed kan der samles fremmed valuta, der kan understøtte den korsikanske mønt, som man nu er begyndt at trykke. Genova presses dermed af korsikanerne og økonomisk set bliver Korsika en urentabel forretning, som man ikke kan fastholde. Derfor indledes forhandlinger med Frankrig, der i 1768 som en del af Versailles-traktaten, får overdraget øen som et afdrag på en genovesisk gæld. Dette betyder enden på den korsikanske frihed, for Paolis tropper er nu ikke længere oppe imod en forholdsvis svag bystat, hvis militære formåen i høj grad er baseret på lejesoldater, men derimod en europæisk stormagt, der er i besiddelse af en af verdens stærkeste hære. Paoli forsøger heroisk at modsætte sig den nye besætter, men taber endegyldigt til franskmændene den 8. maj 1769 i et stort slag ved Ponto Nouvo (Den Ny Bro), der går over Golo-floden på øens nordlige del. Paoli tvinges fra øen og må gå i eksil i England. Han er på det tidspunkt berømt i hele Europa som en fremsynet og visionær mand, der hylides i aviser, pamfletter og essays af bl.a. Rousseau og Voltaire i Frankrig. Samme år som Paoli tvinges til England, fødes øens sidste berømte søn - Napoleon Bonaparte - i Ajaccio.

Øen er efter Paolis nederlag for altid tabt til Frankrig, der indlemmer den som en del af landet kort tid efter sejren. Dette betyder dog også, at Korsika ikke længere er en besat stat men en del af et land. Øens beboere får samme rettigheder som franskmændene - rettigheder, som udvides voldsomt i 1789, da den Franske Revolution begynder. Paoli bliver af republikanerne hentet tilbage til Korsika, hvor han skal fungere som guvernør over øen. Da revolutionen udvikler sig til en generel paranoia 3 år senere, erklæres Paoli dog for at være kontrarevolutionær og sættes fra bestillingen. Han samler igen korsikanerne til kamp og det lykkes ham at få støtte fra England, der sender en del af sin flåde til Middelhavet under ledelse af Admiral Nelson. Nelson knuser befæstningerne i St. Florent, Bastia og Calvi - og mister sit ene øje i kampen ved Calvi - og hermed knyttes en tråd til danmarkshistorien, med slaget på Reden, hvor Nelson efter sagnet sætter kikkerten for det blinde øje, da den engelske hærfører giver ordre til at indstille kampen. Franskmændene fordrives for en kort bemærkning. I stedet dannes et engelsk-korsikansk kongedømme under ledelse af den engelske vicekonge - selvfølgelig til Paolis store fortrydelse. Korsikanerne er utilfredse og for at undgå ballade kaldes Paoli til England i 1795.

Året efter genindtager Frankrig øen uden de store problemer, da den trods alt ikke har den store engelske interesse. I 1807 dør Paoli i London uden at have genset sin fødeø. Inden Paolis død er endnu en stor korsikaner dog trådt ind på scenen: Napoléon Bonaparte. Også han har lagt navn til mange restauranter og hoteller, men i grunden er hans betydning fra korsikanernes synsvinkel mere negativ. For Napoleon er om nogen manden, der indlemmer og fasttømmer øen til Frankrig, så tanken om selvstændighed bliver umuliggjort for altid. I sin ungdom var han en brændende tilhænger af selvstændigheden og en stor tilhænger af Paoli, men under revolutionen udvikler han et noget mere krigerisk sind, der bevirker, at han i 1792 i hast må forlade Ajaccio efter at have ledt et blodigt angreb på byens citadel. Herefter gør Napoléon den velkendte karriere i den franske hær, der på sit højdepunkt gør ham til kejser af Frankrig og som ender med nederlaget til den engelske general Wellington ved Waterloo i 1815. Hans involvering i øens problemer overskygges således fuldstændigt af hans udenrigspolitiske engagement, således at Korsika i højere grad bliver overladt til statens administrative instanser. Disse gør i 1811 øen til et fransk departement (amt) med Ajaccio som hovedstad. Dette betyder et endeligt for selvstændighedskampen men samtidig en forbedring af øens forhold. Først og fremmest er der forholdsvis fredeligt, og dernæst pumper det franske fastland penge ind i en forbedring af øens infrastruktur - nye havne skyder op, et vejnet skabes og senere hen dukker også industri og jernbane op på øen. Dette betyder, at der skabes et afhængighedsforhold til fastlandet, der dels finansierer de forskellige projekter, dels aftager størstedelen af de varer, der produceres. Derfor bliver kampen for selvstændighed også mere og mere udvandet, da mange korsikanere indser dette forhold. Desuden rejser mange fra øen for at søge uddannelse og arbejde på fastlandet, hvilket er en tendens, der fortsætter til langt op i det 20. århundrede. Først i 1957, hvor man skaber et program, der skal give øen en højere grad af selvstændighed og sørge for, at der skabes varige arbejds- og uddannelsespladser, får man knækket kurven. Dette medfører, at man nogle år senere genskaber universitetet i Corté for at tilbyde de unge en mulighed for at tage en uddannelse på øen i stedet for at skulle ind til fastlandet. Desuden har den voksende turisme skabt mange nye arbejdspladser, der har fået korsikanerne til at blive på øen.

Tanken om korsikansk selvstændighed er dog aldrig blevet forladt fuldstændigt og blusser op hver gang nye planer dikteres fra fastlandet. Bl.a. blev en stor del af den franske befolkning i Algeriet - de såkaldte "Sortfødde" (Pieds Noirs) - overflyttet til Korsika efter landet løsrev sig fra Frankrig i 1962. De fik overdraget en stor del af østkystens fede jorder, hvilket skabte (forståelig) utilfredshed i den korsikanske befolkning. Kampen foregår dels politisk, dels på terroristisk manér. Lokalpolitisk set er der et utal af partier og fraktioner, der kræver korsikansk uafhængighed, mens terrorismen specielt i 1970'erne havde en kort opblussen. Det er organisationen FLNC (Front de Libération Nationale de Corse), der gennem bombing af franske institutioner og likvidering af personer på administrative poster søger at presse franskmændene ud. Der er dog intet at frygte for turister, idet turistsektoren er fredet og da organisationen hurtigt mistede sin betydning og støtte i lokalbefolkningen. Tværtimod føler man sig som nordeuropæisk turist overalt smilende og venligt modtaget.

At Korsika ofte kommer i mediernes søgelys, skal derfor ikke give anledning til frygt for sikkerheden. Mediernes interesse for Korsika skyldes dels at Korsika med øens historiske baggrund er spændende og "eksotisk", dels at historier om modstand mod den franske stats centralisme altid er "godt stof".

I slutningen af det 20. Århundrede har man indset, at øen aldrig vil kunne klare sig som en selvstændig stat, men derimod er afhængig af resten af det franske samfund og dets økonomiske indsprøjtninger. Derfor er der i vinteren 2000/01 indgået en aftale om mere autonomi, bl.a. med korsikansk som undervisningssprog i skolerne. Processen har været meget stormfuld, bl.a. gik den franske indenrigsminister af, ligesom der har været intern uenighed mellem frihedsbevægelserne på Korsika.

LIDT PRAKTISK OM KORSIKA

Korsika er vidunderlig at gæste allerede fra påsken, men især maj og juni er gode måneder, da der her er behagelige temperaturer, få turister og lave priser. Det samme gør sig gældende i oktober. Den absolutte højsæson (flest turister og dyrest) er perioden fra sidste halvdel af juli til og med august.

Især i juli og august kan det blive meget varmt. Hvis varmen bliver for overvældende, så gør som korsikanerne: Stå tidligt op og hold en lang siesta.

MÅNED											
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
GENNEMSNITLIGE DAGTEMPERATUR											
13,2	13,8	15,1	17,6	20,8	24,6	27,5	27,7	25,4	21,8	17,4	14,5
ANTAL SOLSKINSTIMER											
133	139	191	225	278	316	369	333	265	210	148	124
HAVTEMPERATUR											
13	13	13	14	17	20	24	25	23	21	18	15

Man kan bade i havet fra starten af maj til november. Korsikas varierede natur giver især optimale muligheder for cykel- og vandreture, badning og dykning, og den farverige historie giver basis for store oplevelser for gæster, der er kulturelt og historisk interesserede. De største oplevelser er langs klippekysten og i de centrale dele af Korsika.

Dyreliv og **fauna** er rigt på Korsika, men til trods herfor, skal man ikke frygte giftigt kryb, der er ikke giftslanger på øen. Men der er mange rovfugle, vildsvin, stenbukke, vildkatte, ræve og en masse "vilde" husdyr, idet indhegninger til dyrene er sjældne på Korsika. Ja, man kan faktisk opleve campingpladser, der er indhegnede for at holde dyrene ude! Dette betyder også at man, hvis man kører rundt på de små veje på øen, aldrig kan vide, om man lige efter det næste sving støder på en flok køer eller en gris, som har bestemt sig for at holde siesta i vejens kant eller som er ved at krydse vejen for at nyde det grønne græs på den anden side.

Vegetationen er fantastisk. Makien står i sit smukke blomsterflor, der skifter nuancer fra det tidlige forår til juni og bevarer sin særprægede, krydrede duft gennem hele sommeren. Bjergene dækkes af store skove hvor kastanje, pinje, korkeg og fyr er blandt de fremtrædende, og ved kysten ses bl.a. mandel, figen, eukalyptus, kaktus, agaver, palmer, fersken og klementiner.

Man kan **drikke vandet** fra hanerne og de mange kilder langs vejene - selv om enkelte er markeret som "eau non portable" - ikke drikkeligt vand.

Maden er præget af Korsikas dejlige råvarer. Svin, får, geder og køer går frit omkring og tager for sig af makiens og skovenes spisekammer. Her er kødet økologisk uden "Økologi"-mærket. Den stærke sol giver kraft til vinen. I bjergenes "Bergerier" fremstilles de karakteristiske oste, og havet er rigt på fisk og skaldyr.

Livet på øen er bestemt af middagsvarmen, der bevirker, at der lukkes for "Siesta". Man skal derfor være opmærksom på, at **åbningstiderne** er forskellige fra de danske. Således åbner man som regel tidligere (de fleste butikker fra 8.00), lukker omkring kl. 12.30, åbner atter omkring kl. 15.00 for at lukke ved 19.00-tiden. Disse tider kan variere en del efter kontor- eller butikstype. Bemærk, at banker normalt har lukket mandag eftermiddag. Eftersom Korsika er fransk, er den brugte **valuta** euros. I alle de større byer findes der pengeautomater, der tager imod forskellige kreditkort, der også kan bruges i mange supermarkeder, restauranter og butikker i de større byer.

Der findes fine **kort** over Korsika. Michelinkort nr. 345 (kan købes hos RUBY Rejser) dækker hele Korsika i målestok 1:150.000. IGN-kortene er mere detaljerede, og de er billigst at købe på Korsika. Endvidere findes der fine vandrekort.

Korsikanerne har deres eget **sprog**, der har sine rødder i det gamle toscanske sprog. Det har derfor et meget italiensk præg. Fransk har dog været det officielle sprog siden 1768, men mange taler også italiensk. Derimod er det kun i turistsektoren, at man som regel kan forvente at kunne bruge sit engelsk.

ANKOMST TIL KORSIKA

Uanset hvordan man ankommer til Korsika, skal man afregne turistskat. Den bliver opkrævet med ca. 5 € hver vej på fly- eller færgebilletten. Denne afgift er dog inkluderet i RUBY Rejsers charterbilletter og er allerede betalt for færgebilletter og ruteflybilletter.

Med Færge: RUBY Rejser er agent for Corsica Ferries, der har afgang fra Livorno til Bastia og fra Savona (ved Genova) til Bastia og Ile Rousse og fra Nice og Toulon til Calvi og Bastia. Billigste forbindelser er fra Livorno, som også er forholdsvis hurtigt at nå fra Danmark.

Billetter bookes og betales via link på www.ruby-rejser.dk

Med Ruby Rejsers fly: I perioden 17.06-21.10 2017 har RUBY Rejser et fly fra Billund via Kastrup til Bastia. Ønskes at flyve fra Billund er der et tillæg på 750 kr.

Endvidere kan vi oplyse, at man kan booke **rutefly** fra Nice til Korsika på www.aircorsica.com, der flyves bl.a. til:

Ajaccio er Korsikas største by med 60.000 indbyggere. Lufthavnen ligger 6 km øst for centrum. Cyklister vil være generet af en del trafik ind mod centrum, mens man hurtigt kommer på dejlige veje, hvis ruten lægges i andre retninger.

Bastia med 45.000 indbyggere er den næststørste by. Lufthavnen er placeret ca. 20 km syd for Bastia på et fladt område med en del feriebebyggelse. Bortset fra de sidste få kilometer ind til centrum, kan man godt finde cykelveje langs kysten med begrænset trafik. Cykelmulighederne i andre retninger er også fine.

Calvi ligger ved en af de mere populære kyststrækninger på Korsika. Lufthavnen ligger 6 km syd for centrum. Bortset fra det sidste stykke vej ind mod centrum, er der fra lufthavnen fine muligheder for at komme på attraktive cykelveje.

Fra alle lufthavnene på Korsika kan vi formidle biludlejning gennem AVIS.

RUNDT PÅ KORSIKA

Cyklister bør have lav gearing på cyklen og gode bremses. Det er ikke absolut nødvendigt med mange gear. Selv på en 3- eller 5-gears cykel kan man have en god ferie, blot man inden afrejse skifter det bagerste tandhjul ud med et større og på den måde får sig en lavere gearing, der kan klare de forskellige stigninger. Vær imidlertid opmærksom på, at en navbremse (fodbremse) kan brænde varm, så hav altid mindst en god håndbremse foruden. Cykelflasker og lappesrej er nødvendigt tilbehør. Vejnettet er ikke så udbygget på Korsika, så man deler vejene med bilerne. Generelt er det dog ikke noget problem, da der dels næsten ikke findes tung trafik på Korsika, og trafikken er forholdsvis sparsom. Kun hovedvejen langs østkysten og ind mod Corte, strækningen mellem Calvi og Ile Rousse samt vejene omkring Ajaccio er mindre cykelvenlige. Desuden kan man i højsæsonen (juli og august) forvente en del biler på vejene, da det i denne periode specielt er franskmænd og italienere, som ankommer i deres egne biler for at holde ferie på øen.

Bilister bør planlægge realistiske dagsetaper. Der er meget at se på, og man kommer langsomt frem på de små veje. Hvis man skal leje bil, kan man med fordel vælge den så lille som muligt, da det gør fremkommeligheden på de små veje større. Kun hvis man kører ud på de allermindste veje (nogle af de "hvide veje" på Michelinkortet), kan man komme ud for grusveje, der kræver bil med god frihøjde.

I skemaet nedenfor er angivet de vigtigste afstande på Korsika. Ved tilrettelæggelse af kørslen skal man ikke beregne større gennemsnitshastigheder end 30-40 Km/t på de mindre veje og 60-70 Km/t på de større. På den noget fladere østkyst kan man dog regne med en hastighed omkring de 80 km/t på visse lange stræk. Korsikanerne selv regner ikke i kilometer, men i tid!

Afstande på Korsika i km.	Calvi	Ile Rousse	Bastia	Corté	Ajaccio	Bonifacio	Porto	Porto-Vecchio
Calvi		24	93	96	159	223	76	217
Ile Rousse	24		69	72	183	199	100	193
Bastia	93	69		70	153	170	135	143
Corté	96	72	70		83	148	86	121
Ajaccio	159	183	153	83		140	83	131
Bonifacio	223	199	170	148	140		207	27
Porto	76	100	135	86	83	207		215
Porto-Vecchio	217	193	143	121	131	27	215	

Den **kollektive transport** er rimeligt udbygget, dog ikke på det sydøstlige Korsika.

I højsæsonen er der **rutebusser** mellem de større byer og langs kysterne, men kun få daglige afgang, og nogle ruter kører slet ikke om søndagen. Ruterne betjenes af private selskaber, og køreplanerne laves bestemt ikke i god tid. Forhør dig derfor på turistkontoret om evt. køreplaner og priser eller tjek webadressen: www.corsicabus.org
Der er busforbindelse mellem Calvi og Ile Rousse (35 min), samt mellem Calvi og Corté (2 timer 25 min), Ajaccio (4 timer 5 min), Porto (2 timer 45 min) og Bastia (2 timer 25 min). Fra Ile Rousse er der udover Calvi kun busforbindelse til Bastia. Fra Bastia er der busforbindelse til Porto-Vecchio. Cykler kan normalt medtages, hvis bagagepladsen tillader det. Der er også busser ned langs østkysten samt mellem Ajaccio og Bonifacio. Desuden findes der arrangerede ture med forskellige busselskaber, der kører rundt til seværdigheder langs kysten og i bjergene og som medbringer en engelsktalende guide, der fortæller om landskabet. Vores guider på Korsika kan reservere og arrangere sådanne ture, hvis det ønskes.

Mest attraktiv er imidlertid den lille **jernbane** (skinnebus) der knytter Bastia, Calvi/Ile Rousse/Algajola, Corté og Ajaccio sammen. Der er 2 daglige afgang fra Calvi/Ile Rousse til hhv. Bastia og Ajaccio og op til 4 daglige afgang mellem Bastia og Ajaccio. Alle strækninger passerer Ponte Leccia.

Der er dermed mulighed for at blive transporteret fra kysten ind midt på øen, eller tværs over Korsika, men eftersom toget standser ved mange små stationer på vejen, kan turen dog ikke gøres nær så hurtigt som i en bil. Til gengæld har man muligheder for at stå af mange steder og tage nogle mindre ture ind i la Balagne. I højsæsonen er der mellem Ile Rousse og Calvi hyppige afgang og toget standser ved en lang række strande. Hele turen mellem de to byer tager ca. 45 min. Prisen er som danske togpriser. F.eks. koster strækningen Calvi-Ile Rousse ca. 45 kr., Calvi-Bastia ca. 160 kr. og Calvi-Ajaccio ca. 200 kr. Børn under 12 år halv pris. Bemærk, at man ikke skal benytte jernbanen ret mange

gange, før det kan betale sig at købe et ugekort. Togtider findes på webadressen: www.ter-sncf.com/corse eller www.corsicabus.org

INDKVARTERING

CAMPING

Campingpladserne ligger især tæt ved kysterne, men også inde på øen findes der mange smukt beliggende campingpladser. Som cyklist kan man problemløst finde overnatningsmuligheder, da der altid er plads til en cykel og et telt. Bilister med store telte eller campingvogne kan have sværere ved at finde plads i højsæson (juli-august).

Overnatningspriserne pr. prs/nat er på ca. 130 kr. Hertil kommer en lang række "Camping à la Ferme" - bondegårdscamping- hvor man kan bo billigt og charmerende. På grund af brandfare i den knastørre maki må man ikke campere vildt på Korsika. Det er et forbud, som tages meget alvorligt og som straffes hårdt.

HOTEL

Der er mange hoteller i alle priskategorier på Korsika.

Overnatningspriserne er sæsonbestemte, med de højeste priser fra midten af juli til slutningen af august. Her er det også sværest at skaffe værelser. Selv i juni og september er det svært at finde hoteller.

Prisen inkl. morgenmad er fra 175 kr./prs. i lavsæsonen og fra 350 kr./prs. i højsæsonen.

RUBY Rejser kan tilbyde pakker – Oplev Korsika - hvor alle hoteller er forhåndsreserverede (skal bestilles i god tid).

FERIELEJLIGHEDER OG BUNGALOWS

På mange af de større campingpladser er der bungalows. Det er en god idé at booke dem på forhånd, hvis man vil være sikker på at få plads, da det er en populær måde at holde ferie på. Dette gælder også for ferielejligheder. RUBY Rejser kan på ugebasis reservere både lejligheder og bungalows på de programsatte indkvarteringer. I skoleferien er bungalows og ferielejligheder forbeholdt vores flygæster.

ØVRIGE TILBUD

BILLEJE

Du kan gennem RUBY Rejser leje bil på Korsika.

Det kan også lade sig gøre at leje biler gennem vores guider på Korsika, men generelt er det billigst at gøre det hjemmefra. Desuden kan alle biler i højsæsonen være udlejede, hvis de ikke er forudbestilt. Specielt i de større kategorier er det en god idé at reservere på forhånd og i god tid, da der er stor efterspørgsel på disse biler. Ved de større byer er der også udlejning af knallerter og motorcykler.

I den billigste ende er det en Peugeot 206 eller tilsvarende størrelse, i den anden ende har vi Cabriolet, Renault Espace og minibusser. Vi benytter AVIS, der har åbent alle ugens dage i lufthavnene, samt hverdage inkl. lørdag på bykontorerne i de større byer. Bykontoret på havnen i Calvi har åbent lørdag fra 09.00-12.00.

CYKELLEJE

Der er cykeludlejning ved de fleste større byer (f.eks. Ajaccio, Porto, Bastia, Calvi, Ile Rousse, Algajola og Corté). Priserne ligger omkring 16 € pr. dag - dog med rabatter for leje i flere dage. Flere af stederne er det i forbindelse med en cykelhandler, så man også her kan få foretaget reparationer på sin egen cykel, hvis der er behov for det.

Normalt er udlejningscykler på Korsika bedst egnede til dagsudflugter eller mountainbiking.

DYKNING

Det er flot at snorkeldykke overalt langs de klippefyldte kyster. Flere steder er det også muligt at melde sig til dykning med flasker. F.eks. ved Calvi, Ile Rousse, Solenzara, Galleria, Porto og St. Florent kan man leje alt udstyr og komme med både ud til de bedste steder. I Ile Rousse og Porto har RUBY Rejser desuden et samarbejde med den lokale dykkerskole, der kan tilbyde alt fra prøvedyk til erhvervelse af CMAS-certifikat. Hvis man vil have certifikat, skal der medbringes lægeerklæring. Lægeerklæringen skal indeholde formuleringen "Fit to dive".

VANDSPORT

Flere steder langs kysten er der gode muligheder for vindsurfing, vandski og katamaransejlsads. Især ved Calvi og Ile Rousse og på de lange strande på østkysten er der mange udlejningssteder og skoler, der også tilbyder leje af andre typer af sejl- og motorbåde. Ved blandt andet Porto og Porto-Vecchio kan man leje gummibåd med motor uden certifikat. Desuden er der langs strandene også mulighed for at leje vandcykler og havkajakker, sejle på en "banan" trukket af en speedbåd og i det hele taget prøve forskellige former for underholdning i vandet.

SEJLADS

Der er rige muligheder for sejlads på Korsika. Dels er der arrangerede "promenadetur", der ofte går til destinationer, der kun kan nås fra havet, dels er der "rutebåde" langs attraktive dele af kysten. Disse kan fungere som et spændende alternativ til bus/tog, hvis man vil afkorte cykelruten.

Nogle af bådene reklamerer med glasbunde, så man kan følge med i livet under havoverfladen. Man skal dog ikke have forventninger til de store oplevelser, da man ikke kan se, hvad der sker på det dybe vand.

Disse selskaber er private, og der er ofte flere selskaber om samme "destination", så forhør dig ved de små billetkontorer ved havnen eller i turistkontoret.

Endelig er der flere steder (bl.a. i Calvi og Porto) mulighed for at leje båd uden fører samt mulighed for at komme med en båd på dybvandsfiskeri efter bl.a. tunfisk.

LIDT OM DE FORSKELLIGE OMRÅDER PÅ KORSIKA

LA BALAGNE

La Balagne - sådan kaldes landskabet på Korsikas nordvestkyst fra Ile Rousse med de karakteristiske røde klipper, til den gamle by Calvi og mod øst i landet mod Cintomassivet. Det er denne egn vi har valgt til vore chartergæster. Her er dejlige strande, charmerende byer og store oplevelser i de bakke- og bjergfyldte egne bag byerne. Balagne er en meget grøn region med en frugtbar jord, der giver næring til specielt oliventræer og vinstokke. Længere inde mod bjergene er der bl.a. store skove der endnu har overlevet de mange skovbrande og som med sine høje træer giver skygge til vandrere på GR20-ruten, der slutter (eller begynder) i byen Calenzana.

Kyststrækningen er også en af de mere besøgte egne af Korsika, og der er mange gode campingpladser og hoteller. Turismen er dog ikke så overvældende, at man forstyrres i sine indtryk af den spændende og smukke natur, de gode strande og dejlige byer.

Korsikas jernbane kommer inde fra landet og kører gennem Ile Rousse og Algajola til Calvi. På denne sidste strækning fungerer den genialt. Her er timedrift om dagen om sommeren og eftersom jernbanen kryber ud og ind langs kysten med utallige stoppesteder, så kan den også bruges, hvis man har lyst til at prøve en anden strand, vil spise frokost i en anden by eller hvis man vil på cykeltur i bjergene. Man kan nemlig medbringe cyklen i toget og således blive ført frem til et attraktivt udgangspunkt for sin rute. Efter Ile Rousse er der kun 2 daglige afgang ind mod Ponte Leccia og videre til Bastia eller Corté. Så hvis man f.eks. vil ind i bjergene ved Corté, er det bedst at tage bussen den ene vej (hurtigst) og toget den anden vej (flottest).

ILE ROUSSE



Ile Rousse er opkaldt efter de okkerfarvede granitklippeøer ud for byen. Ellers er kysten mest præget af dejlige sandstrande og selv når man befinder sig midt i byen har man højst 300 m til stranden.

Ile Rousse, der er smuk, åben og elegant, blev grundlagt af frihedshelten Paoli i 1758 til at give korsikanerne direkte forbindelse til havet, da Calvi og Algajola var under Genovas herredømme. Den overdækkede torveplads ligger midt i byen og her sælges honning, frugt, brød, ost og andre korsikanske lækkerier. Den store plads midt i byen samler de boulespillende mænd, mens de mindre aktive betragter spillet fra bænkene i platantræernes skygge. I de små gader, der fører op til pladsen, ligger mange små restauranter og caféer og frister.

Går man op bag i byen til "villakvarteret", oplever man paradisiske haver med citrontræer, nerier, abrikostræer, palmer og alverdens buske og blomster. Derimod er det ikke

umagen værd at aflægge byens akvarium et besøg. Det er for ringe i både størrelse og stand. Køb hellere snorkel og briller eller tag et prøvedyk med den lokale dykkerskole for at opleve havets fisk og fauna. Men ligesom andre steder på Korsika, er hotellerne forholdsvis små og ofte charmerende, og de har derfor ingen dominerende effekt på øen.

Med sine 3.500 indbyggere er Ile Rousse stor nok til at have det hele og alligevel være overskuelig, og man er heller ikke langt fra spændende ture i bjergene. Ideer og kort kan fås på turistkontoret, der ligger midt i byen på vejen mellem torvet og Hotel Splendid.

Ved stranden kan lejes kano, joller, windsurfere, katamaraner, og man kan stå på vand-ski.

Der er tennisbaner, ridning og udlejning af cykler og biler.

Spisning i Ile Rousse.

Gennem flere år har et yndet spisested været L'Escale (Ejet af samme familie og med samme navn som vores lejlighedsindkvartering). L'Escale har servering på en stor terrasse, som er det perfekte sted at spise middagen med udsigten til solnedgangen ude over havet. L'Escale ligger på gaden forbi torvehallen - rue Notre Dame.

På torvet i Ile Rousse ligger Restaurant Pasquale Paoli, der er optaget i Guide Michelin, hvilket også spisestedet A Pasturella er, der er beliggende i Montecello lige uden for Ile Rousse.

ALGAJOLA

Algajola er en markant gammel fæstning med en lille samling huse inden- og udenfor murene. Byen ligger mellem Calvi og Ile Rousse og er i dag en lille badeby med en flot, lang badestrand øst for fæstningen. Jernbanen stopper både i byen og ved et lille trinbrædt ud for L'Escale. Der er spisesteder på stranden og en del restauranter ved og indenfor fæstningsmurene.

På den store brede strand, der visse steder er overvåget af livreddere, er der mange muligheder for vandsport, ligesom snorkling langs citadellet kan anbefales. Ved den østlige indkørsel til Algajola ligger "Sport et Nature" – et aktivitetsfirma med gode mountainbikes til udlejning, de tilbyder også guidede ture i et flot kystområde med småbakker og gode stier velegnet til mountainbiketure. De har også en dykkerskole og tilbyder havkajak samt mange forskellige vandsportsaktiviteter – se www.algajola-sportetnature.com Inde i baglandet bag Algajola er der 2 restauranter, der er optaget i Michelin guiden. Maden er lige så god som udsigten. Det drejer sig om I Scalini i Sant'Antonino og A Mandria di Pigna i Pigna.

CALVI

Calvi ligger for enden af de dejlige hvide sandstrande og byens citadel markerer med sin beliggenhed højt på klipperne, at fra nu af ændrer kysten karakter og går over i dramatiske klipper, der visse steder skærmer for fine, næsten utilgængelige strande.

Calvi er med sine 5.200 indbyggere lidt større end Ile Rousse, men der er mange forskelle. Hvor Ile Rousse er præget af den store åbne plads med platanerne, er det citadellet som dominerer Calvi. Dette militærarkitektoniske mesterværk ligger hævet over byen med en strålende udsigt over hele den brede Calvi-bugt og rummer en hel lille by i byen med restauranter, caféer og almindelige huse. På et af husene kan man finde en lille plade, der angiver, at her skulle Christoffer Columbus være født i 1451. Hvorvidt det er en skrøne eller om der er sandhed bag, er ikke til at sige, men ikke desto mindre er den lille by kendt for at have huset andre kendte mennesker fra Napoléon Bonaparte til Admiral Nelson.

I perioden omkring 1. verdenskrig var det hjemsted for adelige fra hele Europa og i nyere tid filmstjerner og andre jet-settere, der stadig kommer i deres store både for at lægge til i byens marina.



I dag er byen desuden præget af Fremmedlegionens kaserne, der ligger i dens udkant, og man kan om morgenen og om aftenen se dem komme løbende på deres daglige stropeture. Langs byens marina ligger restauranter og caféer på stribe, men også de snævre gyder bag havnen byder på spændende steder at indtage et måltid mad eller en kop kaffe. På vejen sydpå ud af Calvi ligger restauranten U Fanale, der servere god mad og er optaget i Michelin. Ønsker man at slutte aftenen af med musik, er der både piano-bar og diskotek. I løbet af sommeren er der desuden forskellige kulturelle tiltag, som

skal tiltrække turisterne - bl.a. er der i Calvi både en festival for jazzmusik og arrangementer med den traditionelle *chant corse*, den specielle korsikanske musik, der består af flerstemmig sang akkompagneret af guitar-spil. Sportsinteresserede kan glæde sig over mulighederne for dykning, windsurfing, kanosejls på havet, katamaransejls, ridning, tennis og mountainbiking.

Blandt de mange attraktioner i Calvi er også udflugtsbådene. F.eks. er der fra Calvi turistbåde med glasbunde via Galeria til la Scandola, som er et meget flot og spændende naturreservat. Turen varer 5 timer. Vi ved at cyklister har prøvet at "stå af" på turen og således spare nogle pedalkilometer. I Galeria sejler båden direkte op på stranden.

TURMULIGHEDER TIL FODS

Fra Ile Rousse og Algajola er der en god tur op til Cobara-klosteret og den lille by Pigna. Afsæt 3,5-4 timer til de 12,5 km. Vil man forlænge turen, er den lille bjergby St. Antonino at anbefale. Hvis man vil tage toget til hjælp så bemærk, at der er et "trinbræt" på banestrækningen efter Ile Rousse ved Regino. Herfra er der en vandretur tilbage til Ile Rousse. Det anbefales at købe et detaljeret kort, og indhente ajourførte vandreforslag på turistinformationen. Desuden findes der også en avisforretning (Presse) på en af de små gader, der løber ud fra Place Paoli og som sælger både kort og bøger med beskrevne ruter for vandrere og mountain-bikere. Bl.a. kan topo-guiden "Corsica Pays Cotier Balagne" samt den engelske "Landscapes of Corsica" anbefales.

Fra Calvi er der 2 vandreture med udgangspunkt i byen: Dels ud til Revellata-halvøen, hvortil der fører en sti langs kysten. Turlængde ca. 8 km hver vej. Dels op til "Notre Dame de la Serra" kapellet bag byen, hvorfra man har kig til begge kyster over vinmarkerne og over byen. Der fører flere veje hertil. Ca. 2-3 km hver vej. Fra kapellet fører der en vandrerute videre sydpå til Capu de a Veta og Capu di a Conca, hvilket forlænger turen til en heldagsmarch (knap 20 km).

Har man bil til rådighed, er der nogle **dejlige vandreture i bjergene**. Er man til de lidt større ture, bør man tage op ad vej D251 fra lufthavnen op til Bonifatuskoven. For enden af vejen ligger en Gîte d'Etape (slags vandrehjem) med servering, og herfra fører vandrestier i flere retninger. RUBY Rejser tilbyder en guidet vandretur i Bonifatuskoven, der gennemføres alt efter tilslutning. I højsæsonen laves turen ofte på 2 niveauer. Den ene er en mellemhård opstigning, der med udgangspunkt ved skovens Gîte d'Etape fører gennem skoven op mod Réfuge de Carozzu - en hytte for vandrere på den berygtede og meget storslåede GR20-rute - ud til Spasimata-hængebroen, hvor vi gør holdt og spiser den medbragte picnic. Her er en fantastisk udsigt over Bonifatu og lige under broen løber en lille bæk ud i en naturlig pool, hvor man kan tage sig en forfriskende dukkert efter den varme opstigning. Herefter går turen over Réfuge de Carozzu, hvor der er mulighed for at få en kop kaffe, tilbage mod turens udgangspunkt. Turen byder på 600 meter op og 600 meter ned og har visse stejle passager.

På den anden meget lettere tur bliver vi sat af i skovens udkant og følger Figarella-floden op til den førnævnte Gîte d'Etape. På denne tur tager vi os god tid til at bade i det klare ferskvand og til at nyde den medbragte picnic. Ved slutningen af turen møder vi det andet vandrehold og tager bussen tilbage mod Calvi, Ile Rousse og Algajola. Begge turene er heldagsture.

Mest berømt (og berygtet) er ruten GR20 der starter i Calenzana og over 220 km. fører gennem Bonifatuskoven videre mod syd-øst. Turen er en af de mest strabadserende i Europa og er kun for erfarne vandrere, da den indeholder klatrestykker og andre vanskelige passager. Desuden gør varmen sit til at udmatte vandrere med egen oppakning. Endelig er der også en rute, der går ned mod Pont de Tuvarelli Chiorna, hvor der er et Gîte d'Etape nær Fango-floden. Her kan der spises og overnattes inden den følgende

etape ud til havet ved Galeria. Tages denne tur helt fra Calenzana bliver den på 3 dags-marcher.

TUR MULIGHEDER PÅ CYKEL

Fra Ile Rousse og Algajola går en flot tur via Corbaraklostret til St. Antonio. Man må være forberedt på strabadser, idet man skal "kravle" næsten 500 meter op. Til gengæld belønnes man med en pragtfuld udsigt, og selvom man næppe kan forestille sig, at der kan bo folk på dette afsides sted, så kan man sagtens blive budt på lidt at drikke eller spise i de krogede gyder. En samlet tur på 30 km.

En anden tur går forbi Pigna og videre til Aregno, der er kendt for sin romanske kirke fra det 12. årh. Herefter gennem flotte udsigter ad D71 til Costa og tilbage ad D61. I alt 45 km kørsel i op til knap 400 meters højde. Man kan også som alternativ vælge at dreje fra i Aregno ad D551 og nyde nedfarten til Algajola. Tag evt. toget hjem herfra, da den sidste strækning langs kystvejen ikke er så spændende.

En anden måde at nå de smukke bjergbyer på, der ligger som perler på en snor på bjergskråningerne ovenfor de frugtbare dale, er at tage toget til Belgodere, og herfra cykle ad D71 forbi byerne Speloncato, Nessa, Feliceto, Muro og Avapessa. Der er flere muligheder for at afkorte turen og søge ned mod kysten. Bemærk at man skal tage sideveje for at komme ind i de fleste af byerne.

Hvis man er i god form og har mod på en hård opstigning kan man i Speloncato vælge at følge D63 videre op til bjergpasset Bocca di a Barraglia, der ligger i 1099 meters højde. Herfra har man en helt utrolig udsigt over hele Balagne-området. På den ene side af passet har man et meget tørt maki-område, som strækker sig ned mod Speloncato og på den anden side et grønt område, der i høj grad giver et indtryk af at være i Alperne og ikke på en Middelhavsø. Det er dette landskab man herefter passerer ad D963 over den lille by Olmi Capella, inden man rammer den gamle hovedvej N197, der fører tilbage til kysten og Ile Rousse. Turen er hård og specielt opstigningen til passet er sej i varmen, men herefter belønnes man med en nedfart på næsten 35 kilometer gennem det flotte landskab.

Fra Calvi er det flot at cykle ud langs vestkysten. Men man må tilbage ad samme rute, med mindre man kører op til Notre Dame de la Serra og herefter ad de vanskelige stier ned til Calvi (kun for mountainbikes).

Hele rundturen ned til Galeria og hjem via D81 forbi lufthavnen kommer op på 60 km. Så er det nemmere at tage toget til Algajola og herfra cykle ad D551 til Cateri og videre ad D151 til Calenzana. En god tur med flotte udsigter, små byer og vingårde hvor man kan forsyne sig med både flasker og dunke.

Mange har også taget turen ad D451 op til den lille by Montemaggiore, hvor der er en god udsigt over Calvi-bugten. Selve turen til Montemaggiore er kun på 9 km., så i stedet for at tage tilbage til Calvi ad samme vej, kan man forlænge turen og køre over Calenzana tilbage ad D151. En god tur, hvor højeste punkt ligger omkring 255 m.o.h.

TURMULIGHEDER MED OFFENTLIG TRANSPORT

Det er naturligvis kyststrækningen, der er nemmest tilgængelig, og det er da også oplagt at besøge Calvi, hvis man bor i Ile Rousse eller omvendt. Men undervejs er Algajola et stop værd. En lille hyggelig badeby med en charmerende banegård, en god strand og skyggefyld torveplads med gode restauranter.

Ellers er det nok turen til Ponte Leccia (byen er ikke noget at skrive hjem om) og videre til Corté, der er mest oplagt. Mindst den ene af vejene bør tages med tog for togturens oplevelse. Corté er præget af de manglende midler til vedligeholdelse, men alligevel er det en spændende by. Husk også her badetøj, da de friske floder der løber i Gorges de la Restonica og Gorges du Tavignano er lækre at bade i. Det er også disse kløfter, som er udgangspunkter for de mange gode vandreture, som udgår fra Corté.

Man kan tage med bus ned langs vestkysten til Porto. Det er en meget flot tur i sig selv og ved Porto er der utroligt flot. Men man skal påregne en overnatning, da der normalt kun er en daglig afgang.

TURMULIGHEDER I BIL

Hvis man vil tilrettelægge nogle dejlige ture i bil, er det ikke realistisk at nå rundt på meget mere end den nordlige del af øen, hvis man satser på endagsture. Men her er der også så mange spændende ting at se, at der ikke er grund til at stræbe højere. Nogle af de mest oplagte ture er følgende:

- 1) Rundt i Balagne:** En kort tur i de områder der er beskrevet under cykelturene.
- 2) Cap Corse:** Fra Ile Rousse til St. Florent og via Bastia mod uret rundt om Cap Corse (med mindre man ikke kan lide at køre yderst). Afsæt en lang dag til turen der er på ca. 230 km. Der er masser at se på og man skal regne med at den effektive gennemsnitshastighed er omkring 40 km/t.
- 3) Kastanieskovene:** Kør til Ponte Leccia og herfra ad D71 op i bjergene til de små byer la Porta og Piedicroce. Herefter er rutebeskrivelse unødvendig, da risikoen for at "fare vild" alligevel er stor. Nyd i stedet at rulle rundt på de små veje i en betagende natur. Hvis I finder frem til Vescovato, kan I køre ned til hovedvejen og tage den tilbage. Ca. 150 km med udgangspunkt i Ile Rousse.
- 4) Les Calanches:** Tag kystvejen - den smukkeste på Korsika - ned til Porto og køр videre op til Les Calanches, der er et eventyrligt klippelandskab. Giv jer tid til at vandre en tur. Køр evt. op til Piana og nyd byen og en forfriskning eller tag ned til den eventyrlige lille sandstrand Ficajola nedenfor byen. Hvis hjemturen skal foregå hurtigere, kan der fra "Galeriakrydset" køres tilbage ad D81 forbi lufthavnen. Ca. 170 km med udgangspunkt fra Calvi. Beregn højst 40 km/t i gennemsnit. Da det er en af de mest besøgte ruter på øens nordlige del, er det desuden en god idé at køre om morgenen for at undgå for megen trafik.
- 5) Girolata:** Et alternativ til ovenstående, hvis man er i stand til at vandre lidt mere. I så fald parkeres der efter Col de Palmarella og vandres ned til Girolata-bugten gennem en natur, der er udlagt som beskyttet område.
- 6) Nationalparken:** Køр til Porto og herfra ad D84 til Evisa (husk en pause her). Herefter videre op i næsten 1.500 meters højde. Man er nu nær Korsikas højeste bjerge og skihejsene vidner om, at sneen også ligger længe på Korsika. Når man krydser floden Calasima før Calacuccia, er det oplagt at stoppe op og nyde den vidunderlige natur og en dukkert i den friske flod. Videre ned langs Golofloden og tilbage langs hovedvejen. Rundtur på 240 km med 40-50 km/t i gennemsnit. Heraf er det specielt turen til Porto, som er tidkrævende. Hvis man ikke kan lide at køre på ydersiden af bjergvejene, kan turen tages den anden vej rundt.

DET CENTRALE KORSIKA

Længere mod syd og inde i landet ligger Korsikas historiske hovedstad **Corté** 400 m.o.h. Byen ligger som centrum for vej- og jernbanetrafikken i den nord-sydgående retning, og den er med sin naturskønne beliggenhed et naturligt stoppested på rejsen. Corté har en smuk, gammel bydel som emmer af historie fra øens kortvarige selvstændighedsperiode og øens helte. På toppen af byen findes Cortés berømte citadel, som også har været rammen om et af Frankrigs mørkere kapitler - Fremmedlegionen. Ved siden af citadellet

åbnede for få år siden et korsikansk nationalmuseum, hvor den faste udstilling viser lidt om den korsikanske kultur og historie.

For naturelskere er det især placeringen i den store naturpark, der strækker sig tværs over Korsika fra nordvest til sydøst, som gør Corté attraktiv, og man møder da også folk af mange nationaliteter iført vandrestøvler og rygsæk. Detaljerede vandrekort viser naturskønne ruter, samt hytter, hvor man kan overnatte, hvis man ikke ønsker at bære på telt. Desuden er der fortegnelser over plante- og dyrelivet samt de områder, hvor man må campere.

I Corté er der hoteller i alle prisklasser og gode campingmuligheder i de grønne skove og ned til de rene, fossende og kølige floder, og man har et fint udgangspunkt for ture i omegnen. Prøv f.eks. at følge vejen langs **Gorges de la Restonica** til dens slutpunkt og gå herfra til den smukke sø Lac de Melo, der ligger oppe ved snegrænsen. På vejen tilbage kan man bade i floden, der enkelte steder har dybe gryder med paradisiske farver i vandet. Her mødes ungdommen fra Corté for at springe på hovedet i vandet fra klipperne. Restonicadalen åbnedes i 2001 først midt i juli pga. sikringsarbejder efter en stor skovbrand i efteråret 2000. Man kan også tage fra **Corté til Calacuccia** og videre gennem **Forêt de Val Niello**. Eller hvad med en tur op til bjergbønderne i **Capelacia**, hvor man kan smage deres oste?

Har man tænkt sig at afsætte et par dage til vandring i området ved Corté, kan det anbefales at bo på H.R. Hotel. Dels er det billigt, dels har det en lille gratis vandreguide med 7 glimrende dagsture.

Gæster, der besøger Korsika i de varmeste sommermåneder, vil også være glade for at besøge Corté på grund af beliggenheden. Her i bjergene er luften knap så varm, og de skyggegivende træer og de friske floder bevirker, at man selv i den værste middagshede kan blive svalet af.

Hvis man vil sydpå fra Corté, kan man tage vejen fra Corté til Vivario på cykel eller med tog. Herefter en hård men fin tur op til Col de Sorba, videre til Ghisoni og Col de Verde, Col de la Vaccia og Sartène. Denne tur går gennem hyggelige byer, skyggefulde skove, pinjelunde og områder med kæmpekastanjer og brusende floder. Man nyder den rige fauna og et spændende dyreliv, samt spredte flokke af geder, får og vilde grise, der går frit omkring.

Bortset fra Corté er der ingen store byer i det centrale Korsika. Øens ufremkommelighed har bevirket, at kontakten byerne imellem, samt mellem det indre Korsika og kysten, har fastholdt en struktur og samfundstype uændret gennem generationer. Faktisk findes der inde i de små indre landsbyer stadig ældre beboere, der aldrig har set havet!

Det er derfor en stor oplevelse at tage rundt i det indre Korsika og det er svært at fremhæve et område på bekostning af andre. Variationen er stor lige fra kastanjeskovene nordøst for Corté med de mange småbyer og stier og veje, over de åbne højder vest for Corté og de grønne, bløde bjerge øst for Propriano til de mange slugter langs de klare floder.

VESTKYSTEN

Korsikas vestkyst er kendetegnet ved høje makiklædte bjerge, der strækker sig ud mod det azurblå hav, de små strande og de pittoreske byer, der klæber sig til klipperne. Det er derfor på denne del af øen, man kommer ud for afvekslende og spændende naturområder, uanset om man bevæger sig langs kysten eller længere inde i landet. Kyststrækningen er især attraktiv for dem, der har ofret plads til snorkeludstyr i bagagen, og selv om man skulle være til både sandstrand og klippekyst, så kan alle behov dækkes, for klippekysten brydes hele tiden af bugter og vige med dejlige sandstrande.

I bil er køreturen fra Calvi, langs den lille kystvej til Galeria noget af den smukkeste kyststrækning på Korsika man kan tænke sig - men det er ikke for folk med højdeskræk - i givet fald skal man køre fra syd mod nord.

Længst mod nord er vestkysten ret øde, og der er langt mellem indkvarteringer og provianteringsmuligheder, men på den anden side af Porto bliver afstanden mellem småbyer og campingpladser mindre for igen at blive mere sparsom efter Propriano.

PORTO

Porto er med i vores program på grund af byens beliggenhed mere end for dens opbygning. For Porto har med sine 1000 indbyggere ikke den samme kerne af faste beboere, som giver mange korsikanske byer et egenartet miljø.

Porto ligger fantastisk omgivet af stejle bjerge ned mod den brede strand og har en stribe af restauranter med flotte udsigter og gode korsikanske menuer. I byens omegn finder man store naturoplevelser i bl.a. nationalparken Les Calanches, som er nogle forunderlige, røde klippeformationer, der med fantasiens hjælp bliver til uhyrer, drager, fugle og trolde. Porto er desuden udgangspunkt for nogle af øens flotteste vandreture. En går via byen Ota - den oprindelige by, som Porto hørte under - gennem Speluncadalen mod bjergbyen Evisa.

Fra Porto er der også mulighed for at leje gummibåde eller tage med forskellige udflugtsbåde mod Girolata og Scandola, samt på mindre ture, hvor man kan se les Calanches' forunderlige landskab fra søsiden.

TURMULIGHEDER TIL FODS

Fra Porto er det specielt turen gennem **Spelunca-kløften**, som er et "must" for den, der bor i byen. Fra Porto følges turen op til Ota ad D124 - evt. i bil - og herfra går man forbi byens posthus ned til stien, der fører op i kløften. Snart rejser der sig på begge sider af stien røde lodrette vægge, som kan nå helt op til 1193 meters højde med det dominerende Capu di Larata som højeste punkt. Stien kringler sig gennem slugten og mange steder vil man finde fristende pools, hvor man kan bade i flodvandet. Man kan vælge at følge stien helt op til bjergbyen Evisa og her tage en bus tilbage til Ota. Kontakt turistkontoret for bustider.

En anden flot tur er en vandring i naturparken **Les Calanches** ved Piana med de forunderlige røde klippeformationer. Heller ikke her er sværhedsgraden stor og man kan følge forskellige ruter gennem klipperne. Indhent kort og turforslag på turistkontoret.

TUR MULIGHEDER PÅ CYKEL

Fra Porto er der rige muligheder for gode cykelture:

Med Portos placering mellem smukke bjerge og helt ud til Middelhavet er området oplagt til cykling for næsten enhver smag. Lige gyldigt hvilken rute der vælges, stilles der krav til fysikken, men af meget varieret karakter.

Mountain- og citybikes (og hjelme) kan lejes til rimelige priser hos Antoine ved la Cigalle lige overfor byens to supermarkeder. Cyklerne udskiftes stort set hver vinter og er således i god og forsvarlig stand.

En lille prøvetur på cyklen går ned til byen af bysiden og hjem ad strand-/bjergvejen efter gang over havneindløbsbroen. Her kan gear og bremser lige prøves efter inden længere ture.

En god "starter" går op til den oprindelige by Ota nogle kilometer inde i bjergene. Prøv denne tur hen på aftenen, hvor solen går på hæld og start syd om floden - nedkørslen fra Ota byder på et meget smukt vue over hav, bjerge og by. Ca. 17 kilometer i alt og en stigning op til ca. 400 meter ved Ota. Ota er en billedskøn by.

En længere og mere strabadserende tur syd om floden går til den lidt større by, Evisa, der ligger i ca. 830 meters højde. Det går stort set opad over de 24 kilometer og tilsva-

rende nedad hele vejen hjem. Evisa er om muligt endnu mere charmerende, og her findes fine provianteringsmuligheder. Fortsættes gennem Evisa og tager 10 kilometer længere op i bjergene, kommer belønningen ved "bestigningen" af Col de Vergio, der ligger i knap 1500 meters højde. Her er det gået opad stort set uafbrudt fra Porto - ca. 35 kilometer og på turen hjem er tråd stort set unødvendige.

Sydover går en lille tur ud til Portos gamle havn, ca. 2 kilometer hver vej.

Længere sydover kommer den billedskønne by, Piana, der ligger i ca. 450 meters højde og herfra går flere fine ture med varieret sværhedsgrad. Hvis man virkelig ønsker at prøve en vaskeægte "hors kategori"- stigning, à la det skrappeste Tour de France, drejes mod Arone-stranden ved kirken i Piana. Lige ved udkanten af byen kommer skiltet ned til Plage de Ficajola, nok områdets smukkeste og smukkeste beliggende strand. Her står det berømte skilt: "15 %" - altså gennemsnitligt 15%'s fald og tilsvarende stigning hjem igen! Prøv den! Ned i roligt tempo. En dejlig dukkert i det azurblå hav og så op på sadlen. Vejen er kun 4 kilometer lang, men hvilke kilometer!

En mere blid strandtur findes ud til sandstranden Arone, igen til højre efter kirken i Piana, og så ellers udover højdedraget gennem det mest fantasiske panorama inden havet igen venter.

En stor "rundtur" går via Piana ned til Cargese og Sagone og herfra ind i bjergene til Vico, hvorfra vejen går nordpå til Evisa. Ca. 125 kilometer med mange højdemeter, bl.a. Col de Svi (1100 meter). Smuk, smuk tur, hvor hele det sydlige område bliver afdækket. Nord for Porto ligger en stribe smukke landsbyer og vejen hertil er smuk, snørklet og strabadserende. Desværre ingen muligheder for rundture denne vej.

Og så kan man selvfølgelig også cykle til en af de tre store byer: Calvi mod nord, Corté mod øst eller Ajaccio mod syd, men disse ture vil kræve en overnatning, inden turen går hjemad igen.

Ajaccio er den største by på Korsika. Byens historie, de gode strande og den nærliggende lufthavn bevirker, at egnen omkring Ajaccio, som et af de eneste steder på Korsika, har visse træk til fælles med andre charterrejsemål. Det er en spændende by og derfor absolut et besøg værd, men cyklister bør overveje, om man ikke skal fortsætte udenom byen i stedet for at kaste sig ind i trafikken, der især er heftig mellem lufthavnen og bymidten.

Skal man til eller fra Ajaccio i nordlig retning, kan det anbefales at køre ad D61, der stigningerne til trods er en flot og mere behagelig måde at komme til byen på end ad hovedvejen. Campister kan enten vælge at køre tværs igennem byen, hvor man halvvejs ude mod Iles Sanguinaires finder campingpladsen, der ligger på den stejle bjergside, eller man kan vælge en af campingpladserne langs kysten ved Porticcio.

Et oplagt turforslag i dette område er Gorges du Prunelli, der strækker sig mod øst ind i landet. De rigtige selvpinere på cykel tager denne vej op forbi Bastelica og videre ad D27 til Bocognano. Her er man med garanti i fred for forstyrrende biler!

Men det er især de mindre byer og de helt specielle naturoplevelser, der gør den vestlige del af Korsika spændende. De mange bjergbyer ved vestkysten ligger stille hen i midt-dagsheden med en billedskøn baggrundskulisse dannet af havet og bjergene. Midt på dagen kan varmen være trykkende, og hvis man ikke ønsker at være ved stranden og havet, er de små byer særdeles velegnede til en siesta på den skyggefulde plads, der som regel er ved kirken og caféerne. At der kan blive meget varmt bliver man mindet om, når man hører vandflyverne komme ude fra havet med en ny sending vand i bugen, der skal kastes over den brændende maki. Atter på farten bliver den rejsende glad for de mange forfriskende kilder, der enten byder på kildevand i landsbyernes fontainer, eller med små rør er ført ud fra bjergvæggen langs de snoede veje.

Propriano ligger syd for Ajaccio. Det er klart flottest (og mest besværligt) at tage kystvejen hertil fra Ajaccio. Efter bjergenes anstrengelser åbner Propriano golfen sig med de fine strande ved den hyggelige by. Propriano er kendt for sin havn med gode restauranter, for at være en god base for vandreture i bjergene, hvor der bl.a. er mulighed for at se de korsikanske bautasten og for de mange vandsportsaktiviteter.

Ikke langt fra kystlinjen møder man den helt specielle korsikanske atmosfære: Makien med dens dufte og smukke fauna, småbyerne, lyset og stilheden. Den absolut mest korsikanske af alle de større byer er **Sartène**, og den bør man besøge, hvis man er på disse kanter, selvom den bratte vej derop gør det til en bedrift, hvis man er på cykel –



ikke mindst hvis det sker i middagsheden.

Sartène rejser sig majestætisk i det kuperede landskab med de mange vinmarker, der giver druer til den kraftige krydrede korsikanske vin. Byens mørke middelalderlige granithuse og stejle, smalle gader giver skygge i middagsheden. Ikke sært at denne by er en af de traditionelle korsikanske bastioner.

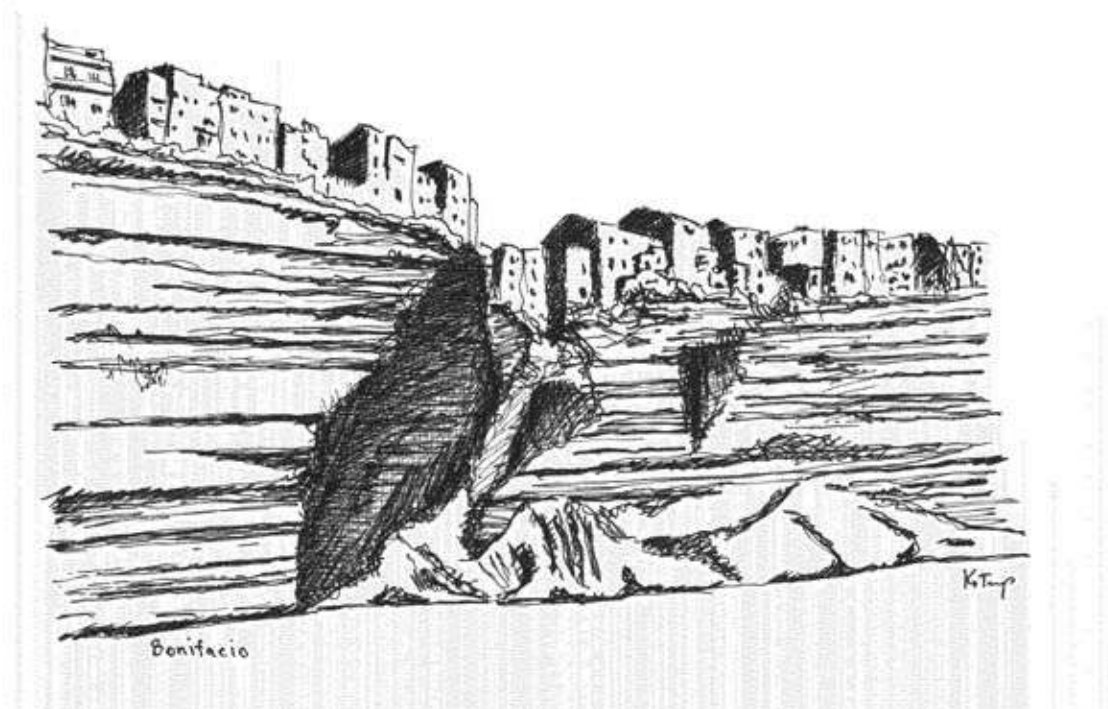
SYDØSTKORSIKA

Efter Sartène bliver der atter mere øde. I starten er man i et område med mange kork-egge og senere bliver det mere goldt. Mange steder er det muligt at køre fra hovedvejen og følge en blind afstikker ned til kysten og finde en lille dejlig bugt.

Når man nærmer sig **Bonifacio**, er det første man lægger mærke til de besynderlige lagdelte klipper, dernæst alle lystbådene, havnepromenaden med de mange små restauranter og souvenirbutikker. Hæver man blikket, får man øje på selve byen Bonifacio, der ligger højt og godt beskyttet i forhold til den naturlige havn. Den eneste mulighed for at komme ind i den gamle bydel er gennem byporten i de enorme bymure. Biler er forment adgang, så man kan uforstyrret udforske de smalle, stejle gader med de toppede brosten. Det er en spændende oplevelse at gå rundt imellem de gamle huse i denne, Korsikas bedst befæstede by. Fantastisk er også at se de stejle hvide kalkskrænter, som byen ligger på, styrtede ned i det turkisblå hav.

Mange steder læner bygningerne sig ud over havet, og man bør unde sig selv et besøg i en af de restauranter, der så faretruende hænger ud over klipperne. Ligeledes er det en spændende oplevelse at opleve byen fra søsiden. Ved havnekajer tilbydes der sejlture af forskellig varighed, og i alle prislæg. Selv en lille tur ud på den anden side af byen er en oplevelse, men der er også mulighed for at komme på en større havtur med bl.a. grottebesøg. Når indtrykkene fra den spændende by skal fordøjes, så læg vejen forbi en af de lækre strande hvoraf især Piana de Sprono skal nævnes.

Indkvarteringsmulighederne i Bonifacio er begrænsede og også byens campingplads er af beskeden størrelse. Dog kan en cyklist som regel klemme sig ind, mens bilisterne ikke skal være sikre på plads.



Nord for Bonifacio op til Porto-Vecchio er kysten stadig klippefyldt visse steder, men langsomt bliver det sandstrandene, der tager over, og man bevæger sig ind i et område med mange hoteller og turistbyer, da klima og de fine strande med lavt vand gør området særdeles familievenligt. Helt enestående er den runde golf "Baie de Rondinara", som man kommer til ad en ujævn grusvej mellem Bonifacio og Porto-Vecchio. Det grøn-blå hav, de hvide strande og de beskyttende klipper er et rent postkortmotiv. Der er meget lavvandet i bugten, så selv helt små vandhunde kan trygt bade her. Der er restaurant og parkeringsplads ved bugten.

Også stranden "Plage de Palombaggia" på halvøen ved Porto-Vecchio er med palmer og hvide strande et meget naturskønt sted, omend mere turistet.

Porto-Vecchio på 12.000 indbyggere blev grundlagt i 1539 af genoveserne som en forsvars- (eller nærmere angrebs-) havn. Den bliver nu kaldt byen med de 1.000 sejlskibe på grund af appellen til "jet-settet". Det er her de rige sejlsportsfolk dyrker hinanden, og det er derfor også den by på øen med det højeste prisleje. I egnen omkring Porto-Vecchio er anlagt en stribe "feriebyer" ved de fine og meget børnevenlige strande. Byen er dog bestemt et besøg værd, specielt den gamle bydel der ligger hævet over havnen med hyggeligt krogede gader og en gammel befæstningsruin.

Bjergene mellem sydøstkysten og vestkysten byder på nogle af de smukkeste bjergpartier på Korsika med bl.a. Aiguilles de Bavella, 1600 m (Bavella toppene). Her skal man ud og gå ad en af stierne op i de forvitrede, alpine bjerge og nyde de storslåede udsigter. Vandringerne ved selve Bavellakæden er krævende, men der findes også ruter i det 1500-1800 meter høje højplateau vest for bjergene der er meget mere overkommelige. Byer som Zonza og Quenza er yndede baser for vandrefolket.

SOLENZARA

Ca. 40 km nord for Porto-Vecchio ligger Solenzara med den lange, brede, hvide og børnevenlige sandstrand. Det perfekte udgangspunkt for at opleve den sydøstlige del af Korsika. Livet i Solenzara koncentrerer sig omkring hovedgaden med et lille udvalg af forskellige butikker samt den store marina. Der ligger mange restauranter både langs hovedgaden og ved marinaen. Solenzara floden, der ligger lige ved campingpladsen er også populær især hos børnene, idet den danner et lavvandet bassin, lige før den løber ud i havet.

Ved floden og campingpladsen er der en "Adventurepark", hvor man kan klatre mellem høje træer og føle suset, når man fires ned ad tovbannerne.

Om aftenen er der liv på byens cafeer og restauranter, og man kan nyde en sommeraften i friluftsbioграфен.

TURMULIGHEDER TIL FODS

Bjergene hæver sig stejlt bag byen og man kan køre (30 km hhv.1 time) fra Solenzara ad vej D268 gennem talrige serpentinersving op til selve bjergpasset, Col de Bavella, der passerer i 1218 m. Ved passet er der stor parkeringsplads og restaurant, så lad bilen stå og giv dig tid til en tur her. Vandrestien er stejl og noget krævende, men man belønnes med en enestående udsigt. Men også forinden er der spændende ture. Det kan du aflæse på vandrekortene som fås i enhver kiosk.

TURMULIGHEDER PÅ CYKEL

Der er ikke rigtigt noget midt imellem her. Enten kører man langs kysten, hvor det er nemt og med fristende strande, men også trafik, eller også må man tage udfordringen med bjergene. Overkommeligt og absolut anbefalelsesværdigt er det at tage en tur op langs Solenzarafloden. Ca. 8 km oppe bliver det muligt at komme ned til floden fra vejen. Her er bløde klipper og dybe bassiner. Naturens eget vandland med klart og friskt flodvand. Husk picnickurv og drikkevarer med mindre I vil omkring restauranten lidt længere oppe langs floden. Der er mountainbikeudlejning i Solenzara. Husk rygsæk, da der ikke er cykeltasker.

TURMULIGHEDER I BIL

1) Bonifacio: Beskrevet tidligere i dette hovedafsnit.

2) Aiguilles de Bavella: Et vandreparadis venter. Ikke færre en 18 forskellige vandreruter tager sit udgangspunkt herfra. Her befinder man sig i området for den sidste etape på den spektakulære vandrerute GR 20.

3) Fra Solenzara til Sainte-Lucie de Tallano: En vidunderlig køretur i bjergene hvor der er mange muligheder for at gøre stop undervejs for at bade, vandre eller besøge en af de mange små bjergbyer. Følg D268 (den gule vej på Michelin kortet).

4) Kyststækningen (den hvide vej på Michelin kortet) fra Porto-Vecchio og til Santa Giulia: En meget smuk tur, hvor man passerer en af Korsikas fineste og mest berømte strande: Plage de Palombaggia. Det kan anbefales ikke at følge det officielle skilt til Plage de Palombaggia men fortsætte lidt længere i sydgående retning, stille bilen ved vejen og gå ned ad en sti ca. 200-300 m til stranden. Her er færre mennesker og stranden er lige smuk. Prøv også Baie de Rondinara der er beskrevet tidligere.

5) Porto-Vecchio: Se beskrivelsen tidligere i dette hovedafsnit.

6) Besøg et af Korsikas store vinproducenter, Domaine de Torraccia ved Lecci, Porto Vecchio. Der er åbent alle dage undtagen søndag.

TURMULIGHEDER MED OFFENTLIG TRANSPORT

Der går busser til Porto Vecchio og Bonifacio, der begge absolut er et besøg hver. Byerne er beskrevet tidligere i dette hovedafsnit.

ØSTKYSTEN

Nord for Solenzara er kysten af en helt anden karakter end på resten af Korsika. Nu bliver der ganske fladt med brede sandstrande. Jo nærmere man kommer til **Bastia**, jo mere turistpræget bliver området med hoteller, vandski, windsurfing etc. Bag det flade bagland hæver bjergene sig imidlertid, og hvis man har mod til at klatre lidt op i bjergene, finder man vidunderlige ruter gennem uforstyrrede skove og gennem pittoreske småbyer. Her er kontrasten til det hektiske liv langs kysten enorm. Det begrænsede antal småveje til trods er det let at fare vild, idet skiltning af såvel byer som veje mangler. Men de mange "vilde" grise, geder og får, er upåvirket af denne detalje. De har allerede bemægtiget sig vejen, så det kræver stor tålmodighed og agtpågivenhed at køre her. Det er også på denne del af Korsika, der er de bedste muligheder for at boltre sig i kajak eller rafting på en af de krystalklare floder, der fosser ned fra bjergene.

Ved **Aleria** kan østersproduktionen betragtes. Korsika er selvforsynende, og hvis man har forsømt denne delikatesse, er her mulighed for at råde bod på det.

CAP CORSE

For mange fly- og færgegæster vil **Bastia** være det første møde med Korsika. Bastia er en livlig og til tider hektisk by, så det vil være en god ide at slå sig ned på en af de mange caféer ved Place Saint Michel og nyde en Café au lait, mens man studerer det myldrende liv og de materialer, som man kan hente på turistkontoret (som ligger midt på pladsen). Her vil man kunne se, at Bastia især lokker med sin livlige handel, sin befæstede bydel ned mod havnen, de gamle kvarterer med de snævre gyder og det rige udbud af restauranter, hvor især fisk og skaldyr dominerer menukortet. 80 % af Bastia blev jævnet med jorden af amerikanerne i 1943, så det meste af byen er ucharmerende og kedeligt byggeri. Men det er dog en helt fascinerende oplevelse at gå ned til den gamle havn, hvor de skæve huse, vasketøjjet fra vinduerne, de legende børn i de snævre gyder og de listige restauranter bringer tankerne hen på det sydligste Italien. Campister finder den nærmeste campingplads nord for byen. Her ligger 2 mindre campingpladser og det er her man bør tage hen, hvis man vil rundt om Cap Corse eller hvis man kommer sent ind med færgen. Syd for Bastia ligger den store indsø ved Etang de Biguglia med fine strande, og herefter (knap 20 km fra Bastia) ligger en række store campingpladser. Det er også her lufthavnen er placeret.

Der er mange billige hoteller i Bastia, og mange er placeret i kvarteret umiddelbart bag færgehavnen.

Kører man fra Bastia nordpå langs kysten, bevæger man sig hurtigt ind i et af Korsikas tyndest befolkede områder. Bilisterne bliver mindet om det ved store vejskilte, der fortæller, at der nu er langt mellem benzintankene. Efter den smukke by **Erbalunga**, hvor man skal tage sig tid til at gå en tur ned til havnen, bliver der hurtigt langt mellem campingpladser, forretninger og restauranter. Til gengæld er der rigeligt af imponerende klippekyst, blåt Middelhav, dufte fra makien og gode bademuligheder. Der er ikke meget trafik på de snoede og bakkede veje, så der er god tid til at nyde de imponerende udsigter, snuppe sig et hvil i en olivenlund eller at tage sig en tur ad en lille bjergvej fjernt fra turisternes hovedstrøg og der opleve bjergbyernes stille rytme, inden man vender tilbage til de mere livlige småbyer ved havet.

Hvis man er til en spændende tur, til fredfyldt natur og strande, så tag stien nordpå fra **Macinaggio** mod Santa Maria.

Et 1.000 meter højt bjergmassiv adskiller øst- og vestkysten. Enkelte steder fører der en vej på tværs fra kyst til kyst, og andre steder fører en blind vej op til en lille flække i bjergene. Det kan anbefales at tage på oplevelse ad disse veje. Turen tværs over Cap Corse længst mod nord er krævende, hvis man er på cykel, idet man bliver hævet højt over havet med en fantastisk udsigt som resultat. Belønningen er en forrygende flot og lang tur ned til den smukt beliggende **Centuri Port** med dens fiskerbåde, dejlige restauranter, hoteller og en camping- plads lidt udenfor byen.

Vestkysten er mere kuperet end østkysten og flere steder følger vejen kysten højt hævet over utilgængelige strande og bugter. Kyststrækningen er ufattelig smuk med store skiferstrande omkranset af hvide klipper og azurblåt hav. Pludselig dukker en charmerende by beliggende på de stejle klipper frem, eller en sti ned til fredelige strande. Her er vidunderligt, og man fristes til at blive i flere dage.

Nonza er den dejligste by langs kysten, som den ligger strategisk højt hævet over havet. Ca. 10 km syd for Nonza ligger et par campingpladser. Den ene ved kysten og den anden i bjergene. Campingpladsen i bjergene er anlagt på gamle vinterrasser og den er både billig og atmosfærefyldt.

Ved **Patrimonio** kan man køre over bjerget til Bastia. Man er her i et af de bedste vinområder og turen over bjerget byder på flotte udsigter over vinmarker og bjerge.

Alternativt fortsættes til **St. Florent**, der er en kontrastfyldt oplevelse efter turen på Cap Corse. St. Florent er livlig og farverig. Her er dykkerudflugter på havet, diskoteker, flere campingpladser og små handlgader. Der er et stort udbud af restauranter langs marinaen og langs den hyggelige fiskerihavn og petanquespillende korsikanere fylder torvet. Vi har engang kæmpet os på cykler videre til Oletta, Murato og ad den lille D5/D105 til Ponte Leccia. En stor oplevelse. Og faktisk bedst på cykel. Vejen er smal (nogle steder uden asfalt) og vanskelig passerbar i bil. På cykel har man desuden den sidegevinst, at man ikke forstyrrer hyrden og landsbylivet, når man passerer forbi.

Ellers er det oplagt at køre videre gennem "Korsikas Ørken" der er det næsten gølle sten- og klippemassiv mod Ile Rousse. Husk at proviantere på forhånd. Det er ikke lige frem her, at købmænd og caféer ligger på striben.

YDERLIGERE INFORMATION OM KORSIKA

LITTERATUR:

Det er begrænset, hvad der findes på dansk om Korsika:

Politikens: "Turen går til Korsika" af Henrik Zacho (forhenværende chefguide hos RUBY Rejser). 2014.

Ældre, men spændende læsning er "Korsika - en Ø" af Jacques Berg, der i essayform beskriver Korsika og korsikanerne.

I den skønlitterære kategori er der Torry Gredsteds drengébøger "Jean Piaggi" (1966, Hasselbalch), Fredløs (1961, Hasselbalch) og Drengs vilje (1961, Hasselbalch), som udspiller sig på Korsika.

På fransk, tysk eller engelsk er der Michelins guide om Korsika, der på ca 150 sider gennemgår hele øen.

Nordisk Korthandel, Studiestræde i København, tlf. 33132638 - ligger inde med nogle engelsksprogede håndbøger om Korsika. Vi anbefaler "Landscapes of Corsica" (Sunflower); men også "Rough Guide" og "Blue Guide". Også Lonely Planets udgave om Korsika er særdeles anvendelig, den har uddybende afsnit omkring dykning og vandring.

På Korsika kan man købe en lang række bøger. Både flotte billedbøger, grundige håndbøger og div. guider til vandring og cykling. De fleste er dog på Fransk.

Men glem i øvrigt ikke at læse "Asterix på Korsika"!

WWW-ADRESSER

De fleste internet-sider der handler om Korsika er efterhånden både på engelsk og på fransk, men selvom man ikke forstår sproget er der på de følgende sider mange gode billeder og informationer:

<http://www.parc-naturel-corse.com/>

<http://www.sc-bastia.com/Bastiaaccueil/index.asp> Den bedste Korsikanske fodboldklub.

<http://www.gites-corsica.com/>

<http://www.muvrini.com/> Den kendte korsikanske folkemusikgruppe, der flere gange har spillet på camping les Oliviers i Porto.

<http://www.corsica.net> er en god engelsksproget hjemmeside med rigtig mange informationer. (vælg først sprog på flaget, ellers kommer du ingen vegne).

<http://www.corsica-guide.com>

Indgang til mange turistinformationer, indkvarteringer, transport, billedgalleri fra mange byer og områder, oversigt over alle museer på øen etc.

www.ter-sncf.com/corse er køreplaner for toget.

<http://www.all-corsica.com>

<http://www.e-corsica.com>

<http://www.corsica-online.com>

<http://www.guide-corsica.com/>

<http://www.ter-sncf.com/corse> viser køreplanerne for toget på Korsika, opdateres meget sent!

<http://www.LaBalagne.com> kan også nævnes.

Desuden arbejder Ruby Rejser sammen med, og kan anbefale den norske arrangør til Korsika - Korsika Ferie. <http://www.korsikaferie.no>

Vi vil naturligvis gerne til stadighed udbygge denne inspirationsfolder, der forhåbentlig kan tjene som et supplement til de oplysninger, man i øvrigt kan hente sig om Korsika. Derfor vil vi gerne opfordre jer til at skrive nogle ord til os, hvis I har oplevelser eller ideer, der kan tjene til inspiration for kommende Korsikagæster.