

REJS ONSDAG-MANDAG | MAJ TIL SEPTEMBER 2021

ET ARKTISK EVENTYR PÅ SVALBARD

Udforsk Svalbards kyst med Hurtigrutens nostalgiske skib MS Nordstjernen. Oplev nogle af verdens nordligste bosættelser, vild tundra og måske isbjørne. Rejs fra maj til september.



Det kan du glæde dig til

Skibet M/S Nordstjernen er Hurtigrutens mest nostalgiske skib, og på denne eventyrrejse tager det dig med på unikke oplevelser langs Svalbards kyst. Du er ikke langt fra Nordpolen, og vi forsøger at krydse hele 80 grader nord.

Langs kysten ad Svalbards største ø, Spitsbergen, sejler du ind til dybe fjorde, hvor du kan spejde efter isbjørne, hvaler, sæler og hvalrosser og måske endda tage en badetur i det gysende kolde vand. Du besøger også bosættelser som Barentsburg og Ny Ålesund, der er nogle af verdens nordligst bosættelser, og går i land steder, som kun få andre har besøgt.

I perioden maj til august har du tilmed også mulighed for at se midnatssolen kysse horisonten - et fænomen, der kan kun ses nord for polarcirklen. Afrejse er mulig fra maj til september. Såfremt du ønsker at rejse på andre tidpunkter end de angivne afrejsedatoer nedenfor kontakt os da venligst på telefon eller mail. Tag med på et eventyr udover det sædvanlige.

Rejseplan

Dag	Sted	Overnatning
1	Longyearbyen	Hotel
2	Longyearbyen og Barentsburg	På skib
3	Magdalenefjorden og det nordvestlige område	På skib
4	Woodfjorden, Liefdefjorden, Moffen og 80° Nord	På skib
5	Kongsfjorden og Ny-Ålesund	På skib
6	Longyearbyen	-

Kort



Dagsprogram

Dag. 1 På opdagelse i Longyearbyen

Når du er ankommet til lufthavnen på Svalbard, er der transport til hotellet, hvor du har en overnatning. Det betyder, at du har god mulighed for på egen hånd at gå på opdagelse i byen. Det arktiske klima dominerer, men den lille by byder også på flere museer, barer, restauranter og hyggelige butikker. Når du går rundt i byen, kan du se den historiske og kulturelle arv efter de første minearbejdere. Da Anden Verdenskrig hærgede Europa, blev Svalbard også påvirket - bl.a. ved at alle barakker blev sat i brand. Minearbejderne vendte senere tilbage og opbyggede barakkerne igen, så de den dag i dag også giver overnatningstilbud til gæster.

Dag: 2 Mod den russiske bosættelse Barentsburg

Starten af dagen bruges på en sightseeingtur rundt i Longyearbyen, hvor du bl.a. besøger Svalbard Museum og Galleri Svalbard. Herefter skal du ombord på M/S Nordstjernen, der stævner ud fra molen og sætter kursen mod den russiske bosættelse, Barentsburg. Barentsburg har været en kulminedriftsby siden 1932, og der bor i dag ca. 500 mennesker. Her kan du fx besøge pomormuseet (mod betaling) og overvære et livligt folkloreshow. Om eftermiddagen sejles ud i Isfjorden og nordpå langs Prins Karls Forland.

Dag 3. Magdelenefjorden, Moffen og 80 ° Nord

I vil i dag forsøge at nå 80 grader nord, og på vejen skal I udforske "det nordvestlige hjørne" af Svalbard. I passerer små øer, hvor I måske kan spotte edderfugle. Om morgenen sejler I ind til Magdelenefjorden, hvor I skal udforske kulturarven i form af en hvalfangerstation fra det 16. århundrede og en kirkegård for hvalfangere, der døde under den første jagt efter olie. Der er gode muligheder for at spotte isbjørne, der søger efter æg, vågehvaler og remmesæler i området. Hvis isforholdene er gunstige, sejler I forbi 80° Nord til øen Moffen, hvor særligt hvalrosser holder til.

Dag 4: Woodfjorden, Liefdefjorden og Monaco-gletsjer

Willem Barentsz opdagede Svalbard tilbage i 1596, og det første sted, han så, var Nordvest-Spitsbergen Nationalpark. Der er her et rigt miljø med øer, fjorde og strande. Dybt inde i den gigantiske Woodfjord findes den enorme Monaco-gletsjer. I passerer en række små holme, hvor edderfugle har reder om sommeren. Du kan altid se kvadderis og større stykker, der er kælvet af gletsjeren. Hvis forholdene er til det, besøger I også Jordens nordligste kendte varme kilde.

Dag 5: Den største fjord på nordvestkysten og Ny-Ålesund

Kongsfjorden er den største fjord på Spitsbergens nordvestkyst. Det meste af dagen sejler I i den store sidefjord Krossfjord. Landskabet varierer fra store tundrasletter til alpine fjeldtoppe med dramatiske gletsjere, som vælter ud i havet. Fjeldet Mitra er opkaldt efter den katolske bispehue, og I sejler forbi på den nordlige bred af indsejlingen til Kongsfjorden. I slutningen af fjorden kan du se den majestætiske Kongsbreen (Kongens gletsjer). Gletsjeren har tre karakteristiske bjergtoppe kaldet Nora, Dana og Svea - opkaldt efter de tre skandinaviske lande. Ny-Ålesund bliver det sidste sted, I besøger på dagen. Byen var tidligere et kulminedrift-samfund, som nu huser en avanceret international arktisk forskningsstation. Herefter går sejladsen tilbage mod Longyearbyen.

Dag: 6 Svalbardeventyrets ende

Du ankommer med skibet tidligt om morgenen og kører med en shuttlebus ud til lufthavnen, så du kan rejse tilbage til Danmark.

Skib og kahytter

Denne ekspeditionsrejse foregår ombord på skibet **MS Nordstjernen**, der blev bygget i 1956. Skibet er selvfølgelig opkaldt efter Nordstjernen, som siden vikingetiden har hjulpet søfolk til at navigere langt mod nord. Det er ren Styrmand Karlsen-nostalgi i klassisk stil med træpaneler og messing. Det smukke, charmerende skib blev moderniseret i 2000, så det er endnu mere klargjort til arktisk sejlads.

Kahytterne ombord er meget forskellige i størrelse og indretning. Forvent ikke luksus, da det er et ældre skib, men alle kahytter er yderst charmerende. De fleste sengepladser er køjesenge med en overkøje og en underkøje. Eksempler på kahytstyper:

- **Indvendig kahyt D2 (Polar inside)**

Dette er den billigste indvendige kahyt uden vindue. Der er god komfort med plads til to personer. Kahytten har over- og underkøje. Der er vask på værelset og delt bad/toilet er på gangen.

- **Indvendig kahyt I2 (Polar inside)**

Dette er en komfortabel indvendig kahyt uden vindue med plads til to personer. Nogle kahytter har separate senge, hvor den ene kan laves om til sofa. Andre har over- og underkøje. Der er vask på værelset og delt bad/toilet er på gangen

- **Udvendig kahyt A2 (Polar outside)**

Dette er en komfortabel udvendig kahyt med vindue og plads til to personer. Nogle kahytter har separate senge, hvor den ene kan laves om til sofa. Andre har over- og underkøje. Toilet/bruser i kahyt.

- **Udvendig kahyt N2 (Polar outside)**

Dette er en komfortabel udvendig kahyt med vindue og plads til to personer. Nogle kahytter har separate senge, hvor den ene kan laves om til sofa. Andre har over- og underkøje. Toilet/bruser i kahyt.

Priser på andre kahytstyper oplyses gerne ved anmodning. Kontakte os pr mail eller telefon.

[Se alle kahytstyper på skibet her](#)

Praktiske Informationer

Afrejsedato:

- Rejs hver onsdag fra 19. maj til 1. september 2021

Prisen inkluderer:

- Transfer fra/til lufthavn, skib og hotel på Svalbard
- En nat på hotel i Longyearbyen før sejladserne inkl. morgenmad
 - Radisson Blu Polar Hotel, når du bestiller rejse i kahytkategori A, I, J eller N
 - Coal Miner's Cabin, når bestiller rejse i kahytkategori D eller E
- Tre timers sightseeing i Longyearbyen inklusive Camp Barentz og museum
- Sejladser med MS Nordstjernen
- Helpension og kaffe/te ombord
- Landgange og aktiviteter ombord og i land
- Professionelt engelsktalende ekspeditionshold

Prisen inkluderer ikke:

- Flyrejse til/fra Danmark
- Rejse- og afbestillingsforsikring
- Tilvalgsudflugter
- Drikkevarer, der ikke er nævnt herover

Kan kombineres med 1893-ambassadørrabat, men ikke med andre kampagner/tilbud.

Bemærkninger:

Vi tager forbehold for ændringer i planlagte program og rejserute grundet vind- og vejrforhold. På en ekspeditionsrejse er det ikke altid plan A, men nogle gange den ligeså gode plan B, der iværksættes.

Krav for deltagelse i rejsen:

• **Personlige oplysninger:**

Der skal udfyldes et skema med personlige oplysninger efter bestilling. Vi gør opmærksom på, at pas skal være gyldigt mindst 6 måneder efter hjemkomst.

Hurtigrutens prissystem:

De bedste priser og kahytter får du ved at bestille din rejse så tidligt som muligt. Hurtigrutens priser er fleksible, hvilket betyder, at de kan variere afhængigt af måned, afrejsedato, kahystype og tilgængelighed ombord på skibene. Prisen ændrer sig ikke, efter du har fået en bekræftelse fra os. Priser oplyses også gerne ved anmodning ved at kontakte os pr. mail eller telefon.

Særlige betalingsvilkår:

Vi gør opmærksom på, at der på denne rejse er særlige betalingsvilkår, der afviger fra vores standard betalingsvilkår beskrevet i vores generelle betingelser. Depositummet er ifølge vores standard sats, mens restbetalingen forfalder 180 dage før afrejse. Er der mindre end 180 dage mellem bestillingsdatoen og afrejsedatoen forfalder hele beløbet til betaling straks.

For yderligere betalingsvilkår, som ikke er specificeret her, refereres der til vores generelle betingelser, der stadig vil være gældende.

